

**Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма
за январь - сентябрь 2025 года.**

За январь – сентябрь 2025 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 45 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребёнок погиб и 46 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 41 ДТП, в которых 43 ребенка пострадало.

За январь – сентябрь 2025 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет зарегистрировано 13 ДТП в которых пострадало 15 подростков (АППГ – 10-0-12).

	2024 год	2025 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	41-0-43	45-1-46
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	10-0-12	13-0-15

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-7	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль- 3	Вторник-5	8.00 до 10.00-2	2-4 года – 3
Март-0	Среда- 3	10.00 до 12.00- 6	4-6 лет – 4
Апрель-4	Четверг- 4	12.00 до 14.00-6	6-8 лет – 5
Май-6	Пятница-11	14.00 до 16.00- 2	8-10 лет -7
Июнь-8	Суббота-6	16.00 до 18.00-8	10-12 лет – 10
Июль-5	Воскресенье-9	18.00 до 20.00- 12	12-14 лет -5
Август-11		20.00 до 22.00- 9	14-16 лет – 12
Сентябрь-6		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 15
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 46 пострадавших: 13 – девочек, 33 – мальчика, погиб – 1 мальчик

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 15-0-15 (АППГ 16-0-16), из них по вине – 3-0-3 (АППГ 5-0-5);
- пассажиры – 11-1-10 (АППГ 13-0-15), из них с нарушением применения РБ – 2-0-2(АППГ -0);
- велосипедисты – 13-0-13 (АППГ 10-0-10), из них по вине 4-0-4 (АППГ 4-0-4);
- скутеристы (мопед, сим) – 3-0-3 (АППГ 2-0-2, из них СИМ 1-0-1), из них по вине 1-0-1 СИМ;
- водители а/м – 3-0-5 (мотоциклист, автомашина), из них по вине 2-0-3.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 2;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 1;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 4.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №4-1, СОШ №7 -1, СОШ №9-3, СОШ №12-3, СОШ №15-1, СОШ №16-1, СОШ №21 -1, СОШ №22-1, СОШ №24-2, СОШ №25-2, СОШ №27, СОШ №28-2, СОШ №31-1, СОШ №33-1, СОШ №35-2, СОШ №38-1, СОШ №43-2, ЛНД-1, Гимназия Пушкина-1, Гимназия №1-1, КНГ-2;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №19-1, ДОУ №21-1, ДОУ №29-1, ДОУ-1 №43-1, ДОУ №53-1, ДОУ №98-1, ДОУ №99-1, ДОУ №104-1, ДОУ №111-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – СКШ №40-1, Гимназия искусств -1;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 1 (ДТП от 23.05.2025);
- Иногородние – 1 (ДТП 06.06.2025);

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 18.00 до 20.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.